

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DESCRIÇÃO GERAL

Motobomba elétrica com sistema duplo de escorva automática a vácuo, sistema Run Dry e capacidade de passagem de sólidos de até 75mm (3"), para sistemas de rebaixamento de lençol freático com ponteiros drenantes.

BOMBA CENTRÍFUGA

Tamanho: Sucção 4" x 4" Descarga, flanges com padrão de furação ANSI #150.

Materiais de construção: Ferro Fundido Nodular / Inox 316.

SISTEMA DE SEPARAÇÃO AR X ÁGUA

Câmara dupla de separação Ar – Líquido, projetada para separar água e ar antes da entrada da voluta da bomba, com válvula de isolação da bomba e mecanismo de acionamento.

BOMBA DE VÁCUO

Duas bombas tipo diafragma operando em paralelo de funcionamento contínuo, capacidade de 100CFM com acionamento mecânico.

BASE

Sem carenagem: Skid de construção robusta com ponto de sustentação superior para movimentação por guindaste/munck;

SELO MECÂNICO

Lubrificado a óleo, com vedações em viton, permitindo o equipamento rodar a seco.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Chave de partida – 220V/380V/440V.

CONEXÕES

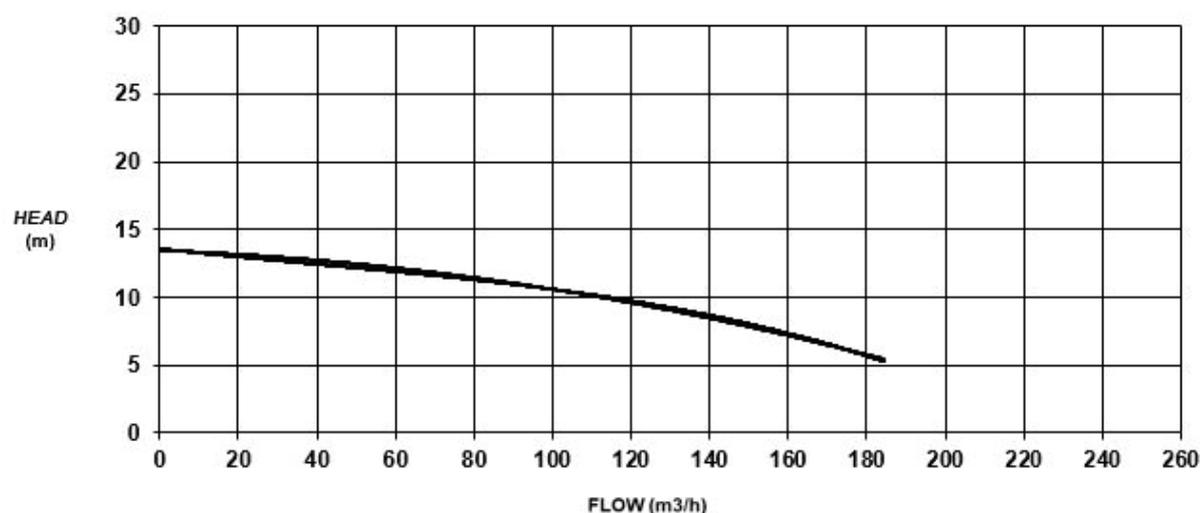
Sucção: Flange 4" AISI 150#.

Descarga: Flange 4" AISI 150#.

CONFIGURAÇÕES DISPONÍVEIS

Chassis	Peso Total	Potência do motor	Rotação
Sem carenagem	1.600kg	20cv	1.800 RPM

ITU-44S75 ELE | SUCÇÃO 4" X DESCARGA 4" (100MM X 100MM) | Ø DO ROTOR: 7,5" (190MM) | 1.800 RPM | PASSAGEM DE SÓLIDOS: ATÉ 3" (75MM)



DESENHOS TÉCNICOS

