

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DESCRIÇÃO GERAL

Motobomba elétrica com sistema de escorva automática a vácuo, sistema Run Dry e capacidade de passagem de sólidos de até 75mm (3").

BOMBA CENTRÍFUGA

Tamanho: Sucção 4" x 4" Descarga, flanges com padrão de furação ANSI #150.

Materiais de construção: Ferro Fundido Nodular.

SISTEMA DE SEPARAÇÃO AR X ÁGUA

Câmara de separação Ar – Líquido, projetada para separar água e ar antes da entrada da voluta da bomba, com válvula de isolamento da bomba e mecanismo de acionamento.

BOMBA DE VÁCUO

Bomba tipo diafragma de funcionamento contínuo, capacidade de 50CFM com acionamento mecânico.

BASE

Sem carenagem: Skid Móvel com base deslizante sobre rodas, compacto, leve, construção robusta com braço para movimentação;

SELO MECÂNICO

Lubrificado a óleo, com vedações em viton, permitindo o equipamento rodar a seco.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

Chave de partida – 220V/380V/440V

CONFIGURAÇÕES DISPONÍVEIS

Chassis	Peso Total	Potência do motor	Rotação
Sem carenagem	700kg	15cv	1.800 RPM

ITU-44SMART

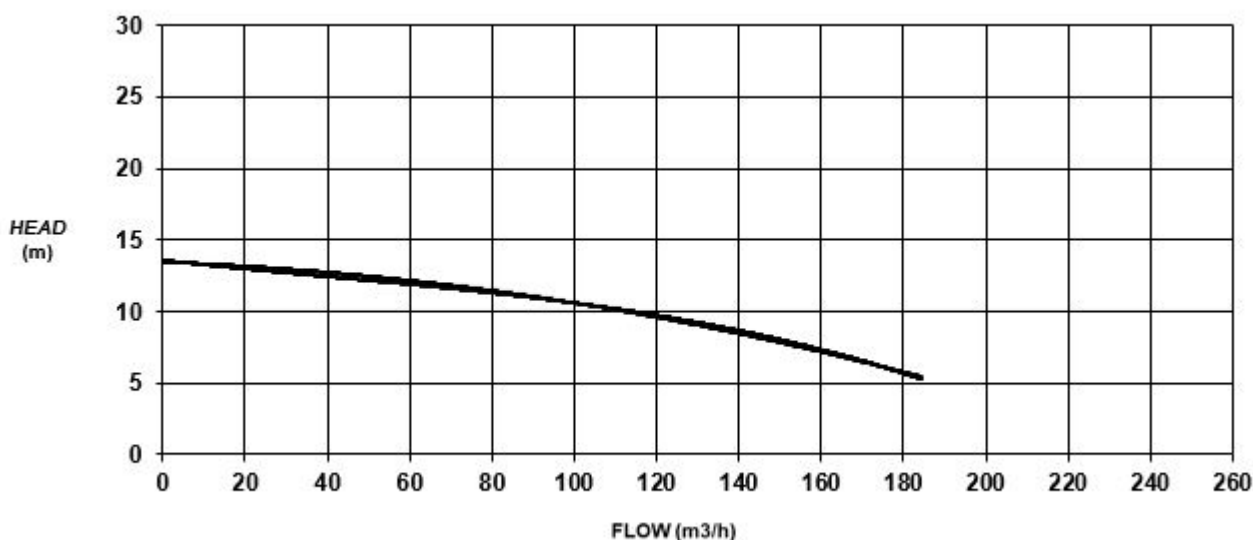
SUCÇÃO 4" X DESCARGA 4" (100MM X 100MM)

Ø DO ROTOR: 7,5" (190MM)

1.800 RPM

PASSAGEM DE SÓLIDOS: ATÉ 3" (75MM)

ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL



VAZÃO - METROS CÚBICOS P/ HORA



DESENHOS TÉCNICOS

