

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### DESCRIÇÃO GERAL

Motobomba a diesel com sistema de escorva automática a vácuo, sistema Run Dry e capacidade de passagem de sólidos de até 75mm (3").

### BOMBA CENTRÍFUGA

**Tamanho:** Sucção 6" x 6" Descarga, flanges com padrão de furação ANSI #150.

**Materiais de construção:** Ferro Fundido Nodular / Inox 316.

### SISTEMA DE SEPARAÇÃO AR X ÁGUA

Câmara dupla de separação Ar – Líquido, projetada para separar água e ar antes da entrada da voluta da bomba, com válvula de isolação da bomba e mecanismo de acionamento.

### BOMBA DE VÁCUO

Bomba tipo diafragma de funcionamento contínuo, capacidade de 50CFM com acionamento mecânico.

### BASE

Com carenagem: Carenagem construída para atenuação de ruído com tanque de combustível de plástico já acoplado, ponto de sustentação superior para movimentação por guindaste/munck.

### SELO MECÂNICO

Lubricado a óleo, com vedações em viton, permitindo o equipamento rodar a seco.

### PAINEL DE INSTRUMENTOS

Configurado com horimêtro, número de partidas, marcador de combustível, luzes de alerta, sensor de pressão de óleo, temperatura da água, falta d'água, rotação de trabalho do equipamento, botão de emergência e localizador.

### CONFIGURAÇÕES DISPONÍVEIS

| Chassis       | Tanque de Combustível | Peso Total (tanque cheio) | Potência do motor | Acionamento (Partida elétrica 12V) |
|---------------|-----------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|
| Com carenagem | 650 litros            | 3.550kg                   | 140cv             | Acelerador manual                  |

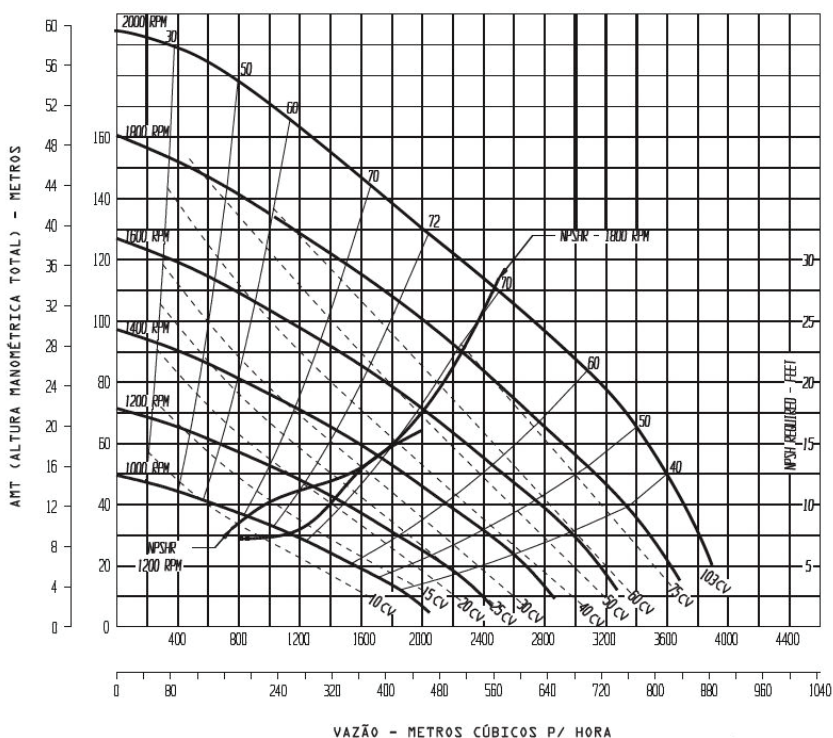
ITU-66S12

SUCÇÃO 6" X DESCARGA 6" (152MM X 152MM)

Ø DO ROTOR: 12" (305MM)

VELOCIDADE VARIÁVEL

PASSAGEM DE SÓLIDOS: ATÉ 3" (75MM)



**DESENHOS TÉCNICOS**

