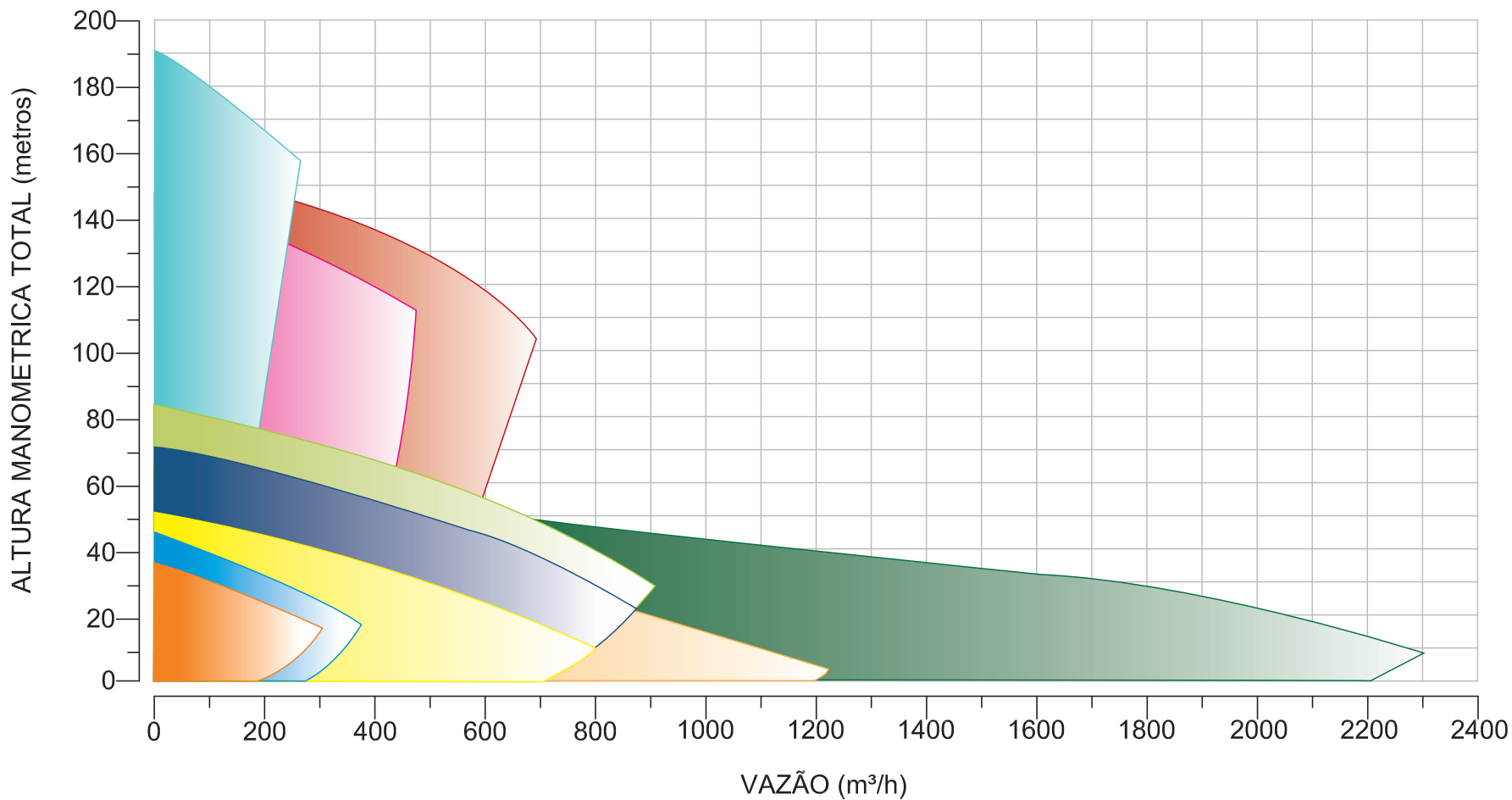


# Gráfico de Vazão das Bombas



- ITU PP44S8.5 25cv
- ITU PP66S11 60cv
- ITU PP66S14 130cv
- ITU PP64S17 210cv
- ITU PP88S12 90cv
- ITU PP44S10 30cv
- ITU PP66S13 90cv
- ITU PP63C17 160cv
- ITU PP86C17 470cv
- ITU PP1212S17 350cv



A ItuBombas é uma empresa especializada na locação de conjuntos de Motobombas a Diesel Auto-Escorvantes.

São equipamentos modernos e eficientes concebidos para proporcionar agilidade, confiabilidade e simplicidade de operação, empregando tecnologias exclusivas de "run-dry" e escorva automática a vácuo consagradas nos EUA e Europa.



São duas as bombas que compõem a Pioneer Prime: uma bomba centrífuga de alta eficiência e uma bomba de vácuo tipo diafragma. Essas duas bombas, em conjunto, formam a bomba com escorva automática à vácuo Pioneer Prime.

No início de operação do conjunto, se não houver água no interior da bomba, a bóia da câmara de separação ar/água abaixa e abre uma válvula de ar, na parte superior da câmara, permitindo a sucção da bomba de vácuo.

A bomba de vácuo remove o ar da linha de sucção e da câmara de separação, até que a pressão no tubo de sucção se torne mais baixa do que a pressão atmosférica, o que faz com que o líquido entre na bomba. Quando houver água suficiente no interior da bomba e da câmara de separação, a bóia sobe e fecha a válvula de ar. A bomba estará

escorvada e pronta para iniciar o bombeamento. Quando a válvula de ar é fechada a bomba de vácuo tipo diafragma continua a operar em vazio, com baixo consumo de potência, até ser novamente solicitada.

Se a bomba centrífuga vier a perder a escorva ou se não restar líquido no interior da bomba, a esfera flutuante automaticamente baixa, fazendo com que a válvula de ar se abra, de modo que a bomba de vácuo possa, novamente, retirar o ar da linha de sucção.

Esse processo ocorre automaticamente.

O selo mecânico lubrificado a óleo permite que a bomba rode a seco (run-dry) indefinidamente, sem causar danos à vedação do eixo.

Aletas traseiras do rotor para balancear esforços e para flush do selo mecânico

Valvula de retencao tipo flap

Bomba de vacuo tipo diafragma 50 cfm tolerante a líquidos

Rolamentos heavy duty

Retentores de borracha nitrilica ou viton

Eixo em aço de alta resistência

Suporte SAE para acoplamento direto

Varias combinações de rolamentos

Válvula de vedação positiva para eliminar passagem de líquido para bomba de vácuo

Mecanismo da bóia em inox

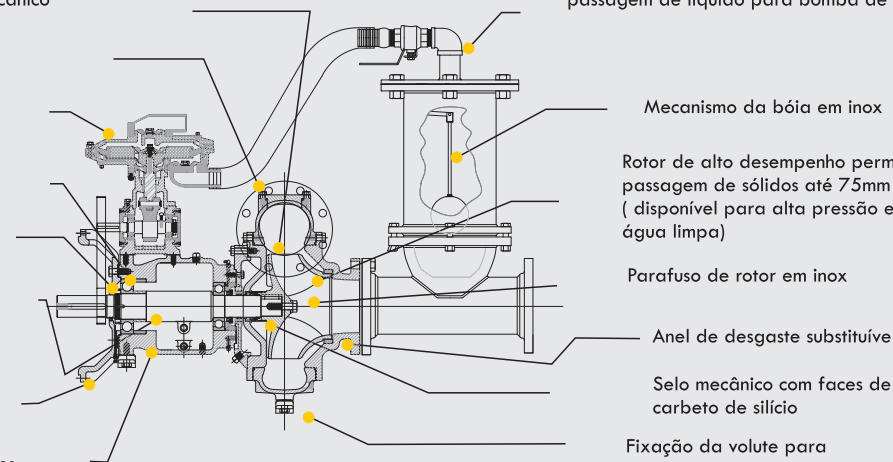
Rotor de alto desempenho permite passagem de sólidos até 75mm ( disponível para alta pressão e água limpa)

Parafuso de rotor em inox

Anel de desgaste substituível

Selo mecânico com faces de carbeto de silício

Fixação da volute para maior estabilidade



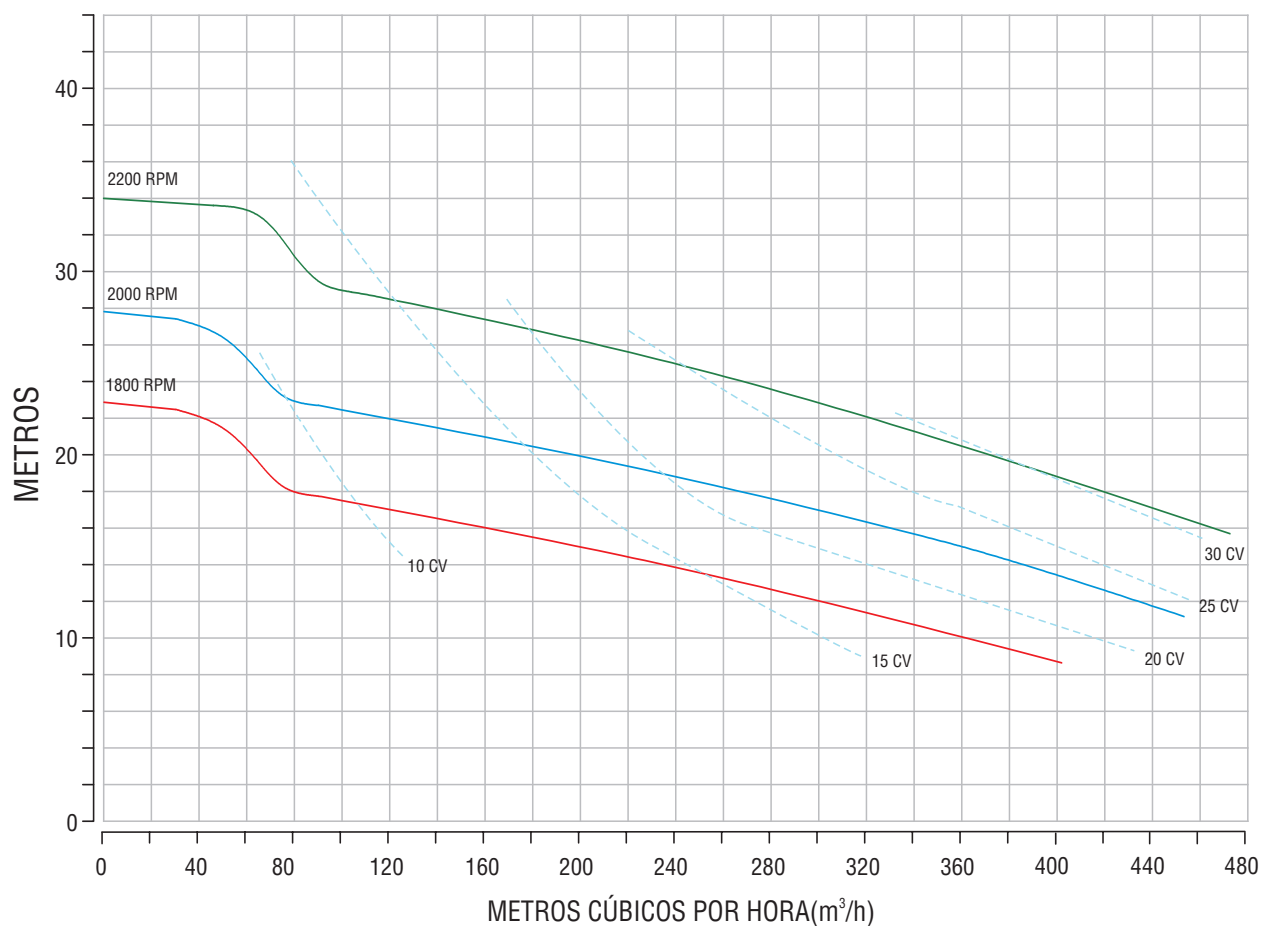
Reservatório de óleo para selo mecânico run-dry

Rotação Máxima:  
 2000rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 40mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 300Lts  
 Consumo de Combustível:  
 5Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 4" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 4" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 3" (75 mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbetto de Silicio  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

DIMENSÃO: 4"X4" | ROTOR: Ø.:8,5" | PASSAGEM DE SÓLIDO ATÉ: 3"

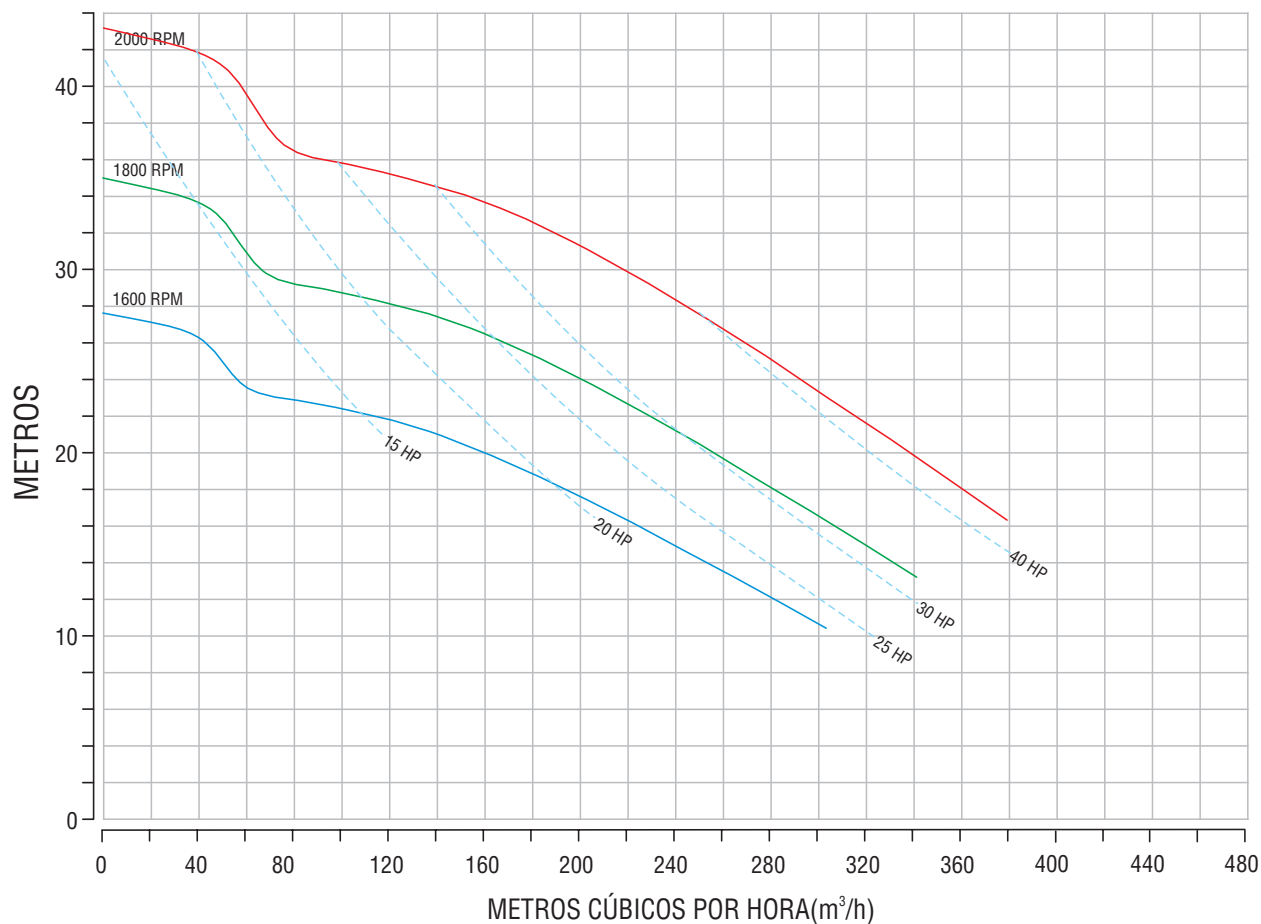


Rotação Máxima:  
 2000rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 40mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 300Lts  
 Consumo de Combustível:  
 6Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 4" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 4" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 3" (75 mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbetto de Silicio  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

DIMENSÃO: 4"X4" | ROTOR: Ø.:10.00" | PASSAGEM DE SÓLIDO ATÉ: 3"

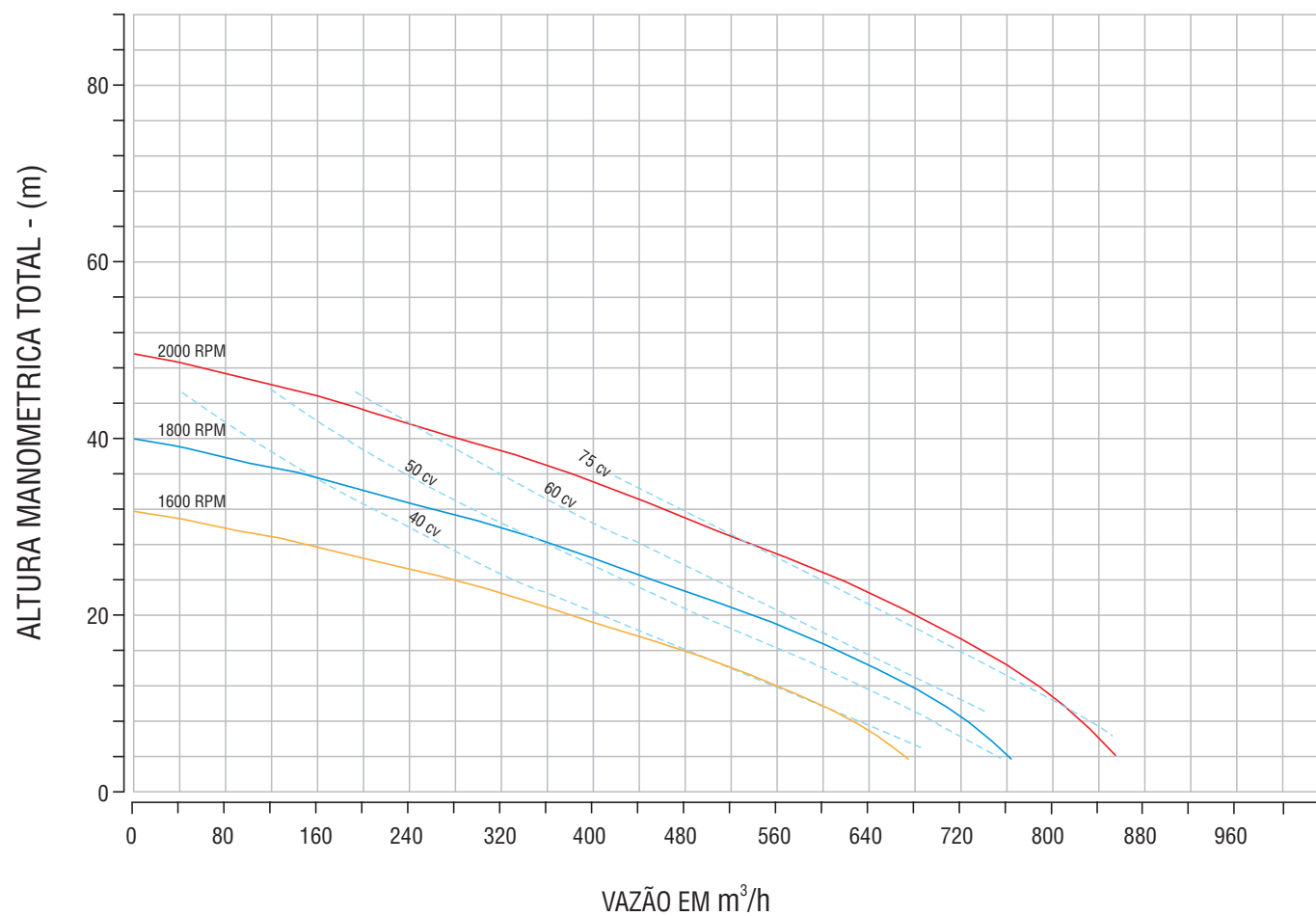


Rotação Máxima:  
 2000rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 40mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 350 Lts  
 Consumo de Combustível:  
 9 Lts/hr a 12 Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 6" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 6" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 3" (75mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbetto de Silicio  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

DIMENSÃO: 6"X6" | ROTOR: Ø.:11.00" | PASSAGEM DE SÓLIDO ATÉ: 3"

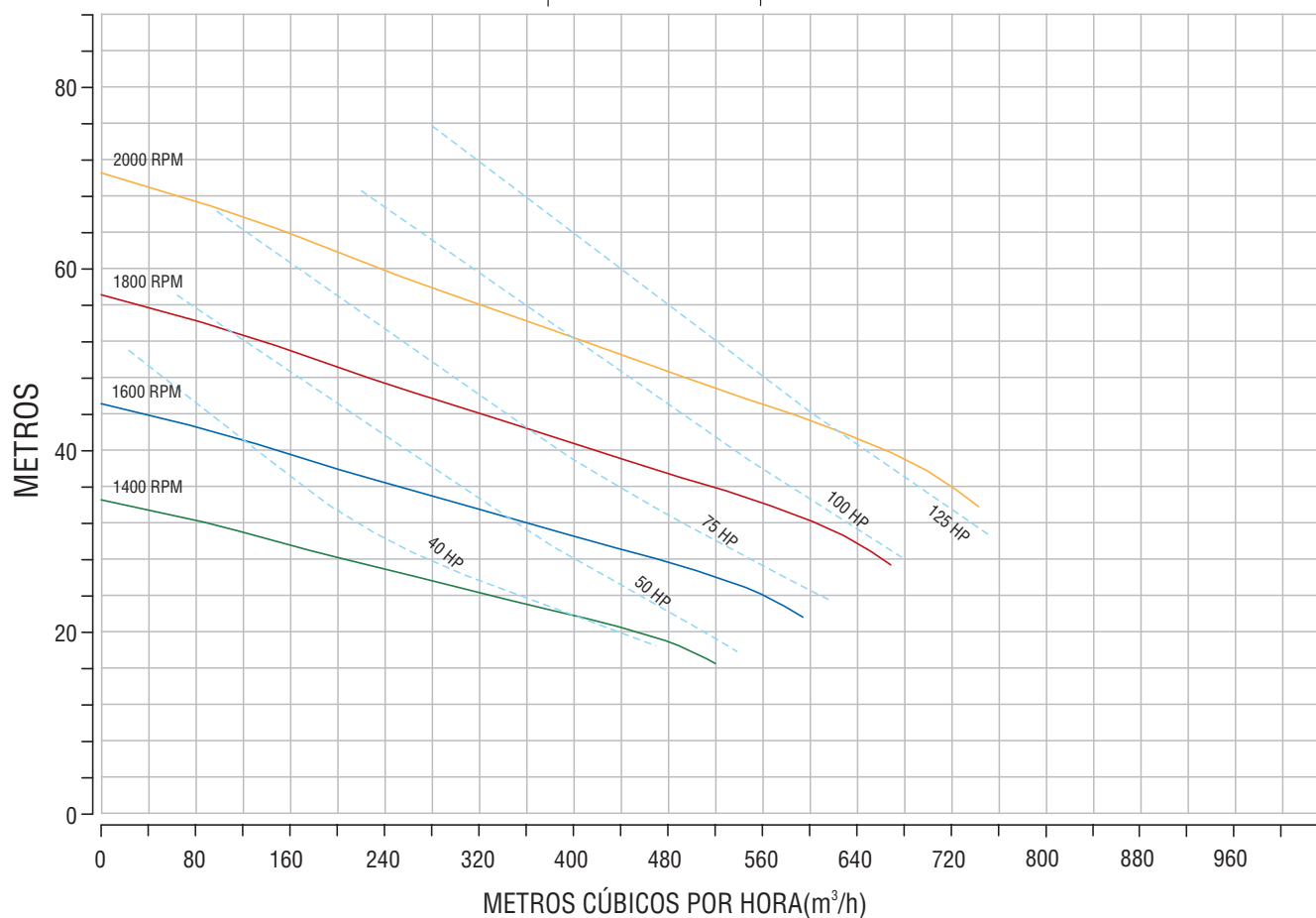


Rotação Máxima:  
 2000rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 60mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 400Lts  
 Consumo de Combustível:  
 12Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 6" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 6" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 3" (75 mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbetto de Silicio  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

DIMENSÃO: 6"X6" | ROTOR: Ø.:13.00" | PASSAGEM DE SÓLIDO ATÉ: 3"

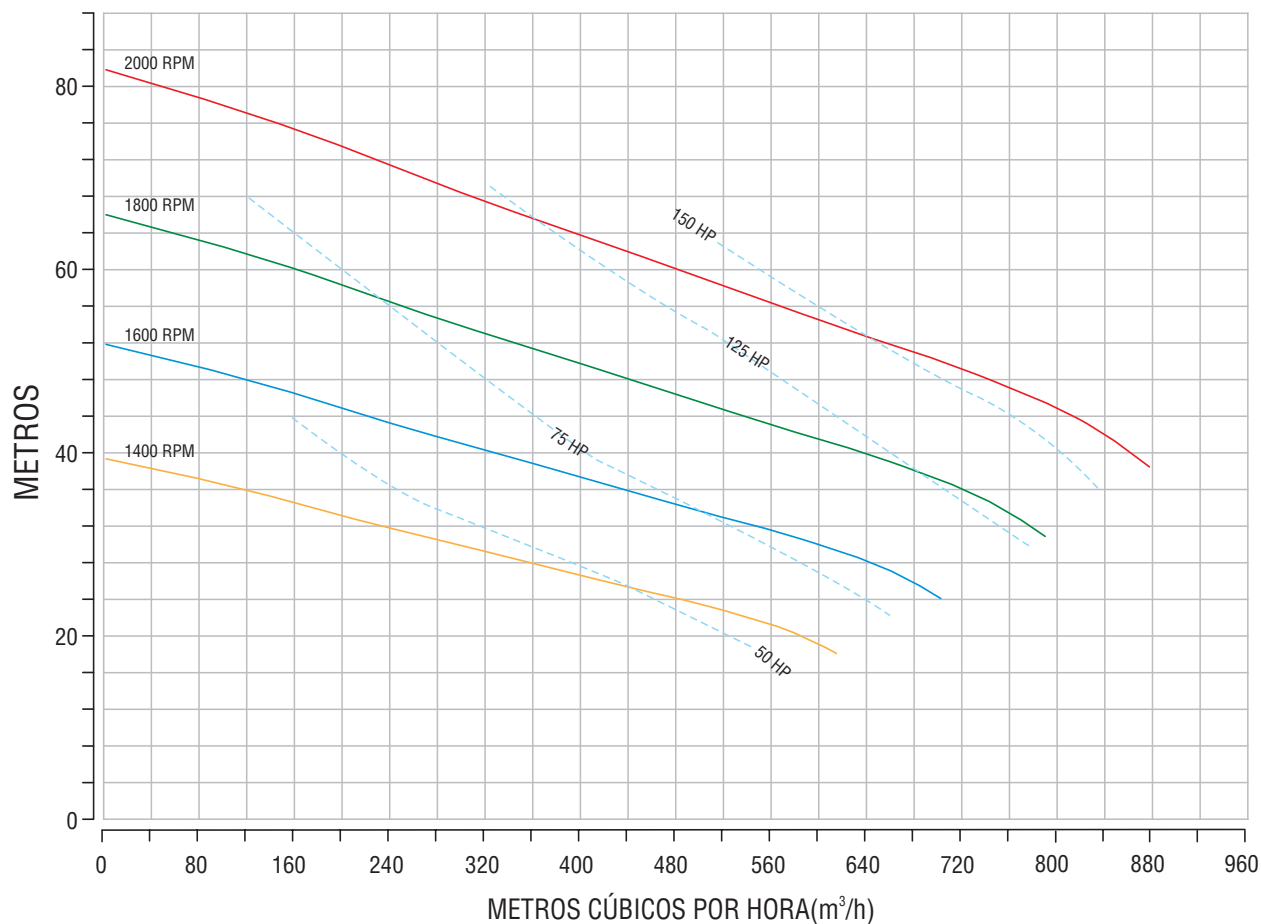


Rotação Máxima:  
 2000rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 70mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 400Lts  
 Consumo de Combustível:  
 15Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 6" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 6" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 3" (75 mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbetto de Silicio  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

DIMENSÃO: 6"X6" | ROTOR: Ø.:14.00" | PASSAGEM DE SÓLIDO ATÉ: 3"



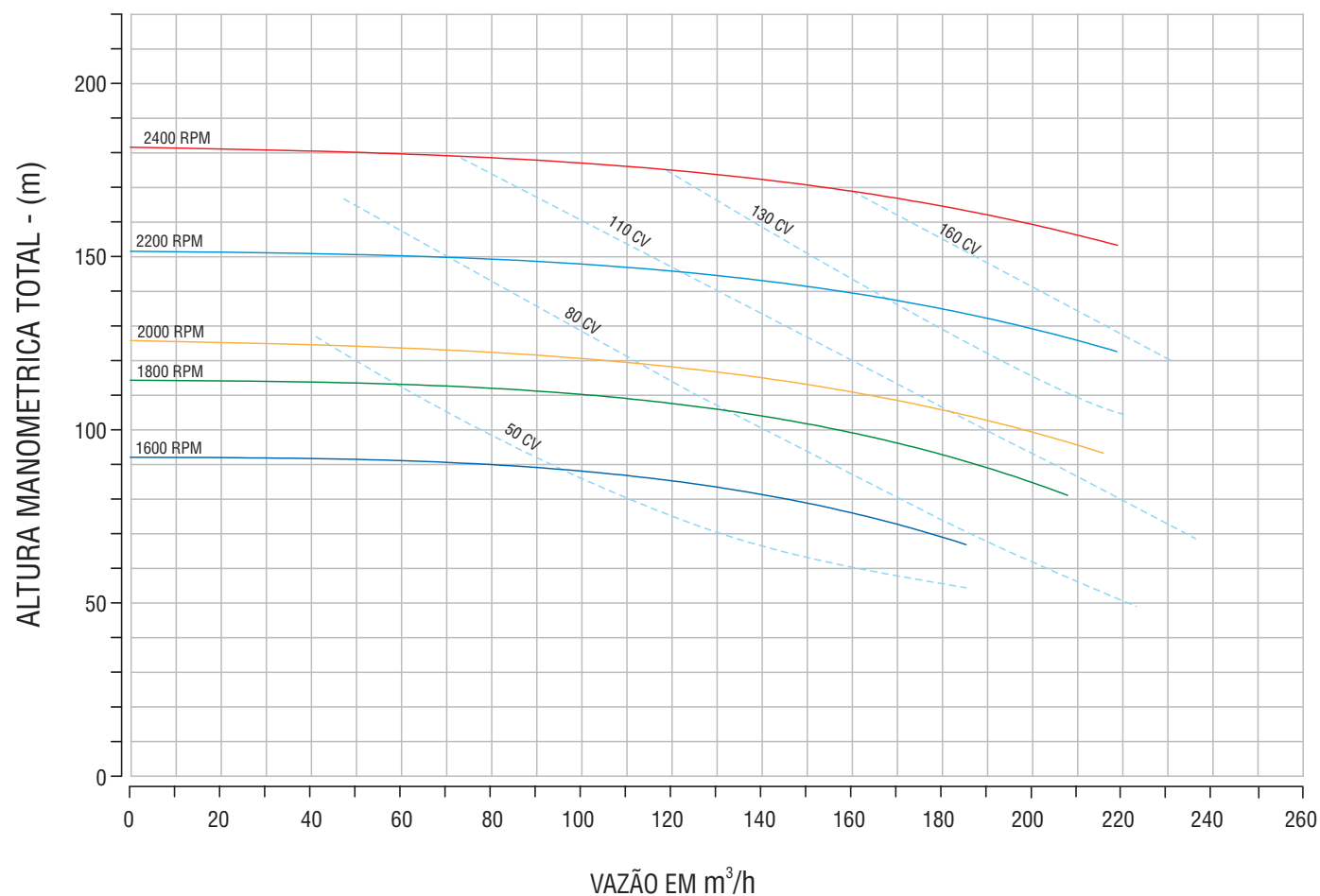
Rotação Máxima:  
 2400rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 180mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 400Lts  
 Consumo de Combustível:  
 15Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 6" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 3 ou 4" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 0,75"

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular ou Inox  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Inox  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbetto de Silicio  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular ou Inox  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

\* Bomba completa em Inox disponível

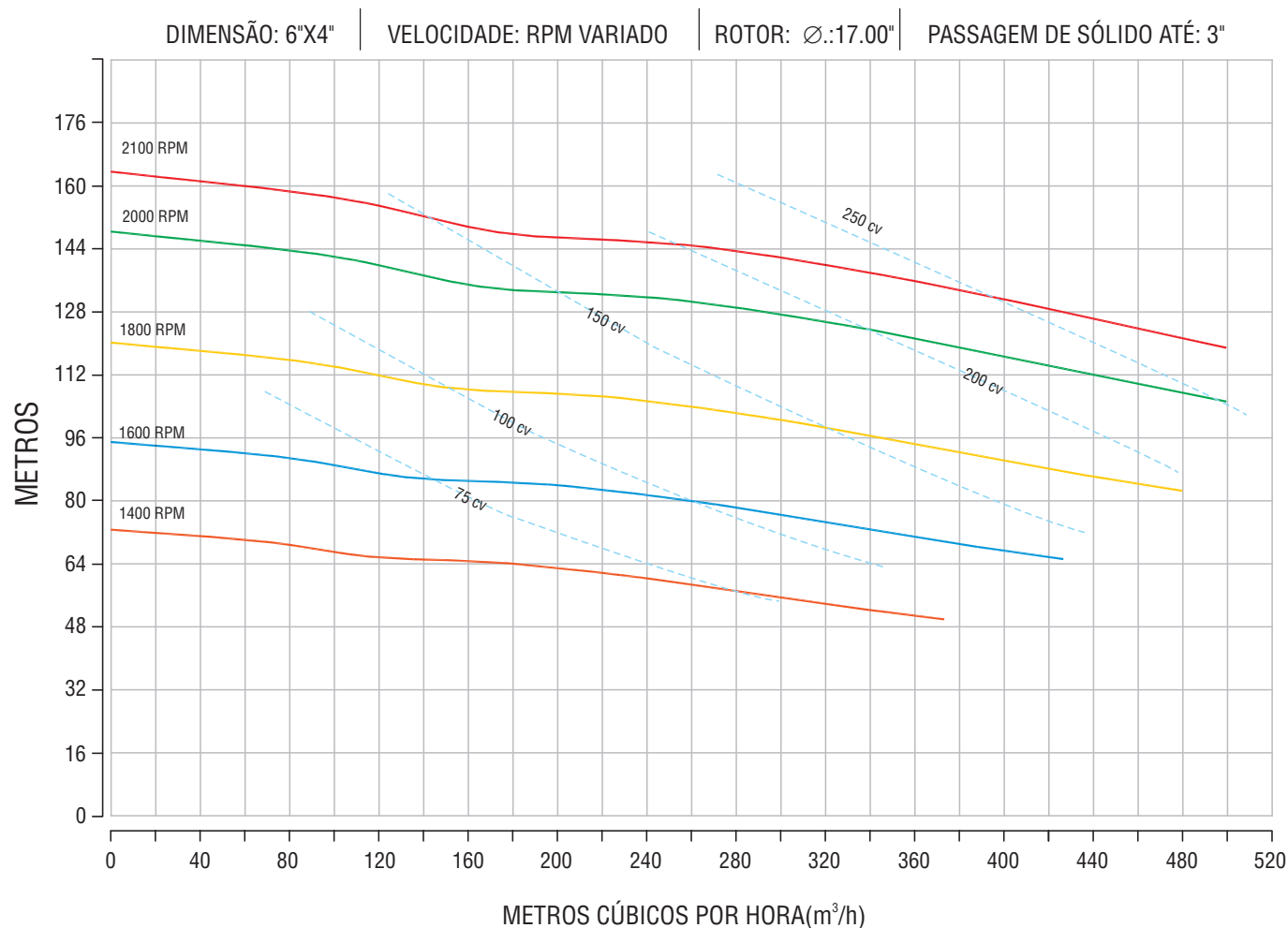
DIMENSÃO: 6"X3" | ROTOR: Ø.:17" | ROTAÇÃO: VÁRIAS | PASSAGEM DE SÓLIDO ATÉ: 0,75"



Rotação Máxima:  
 2400rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 140mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 400Lts  
 Consumo de Combustível:  
 18Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 6" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 4" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 3" (75 mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbetto de Silício  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

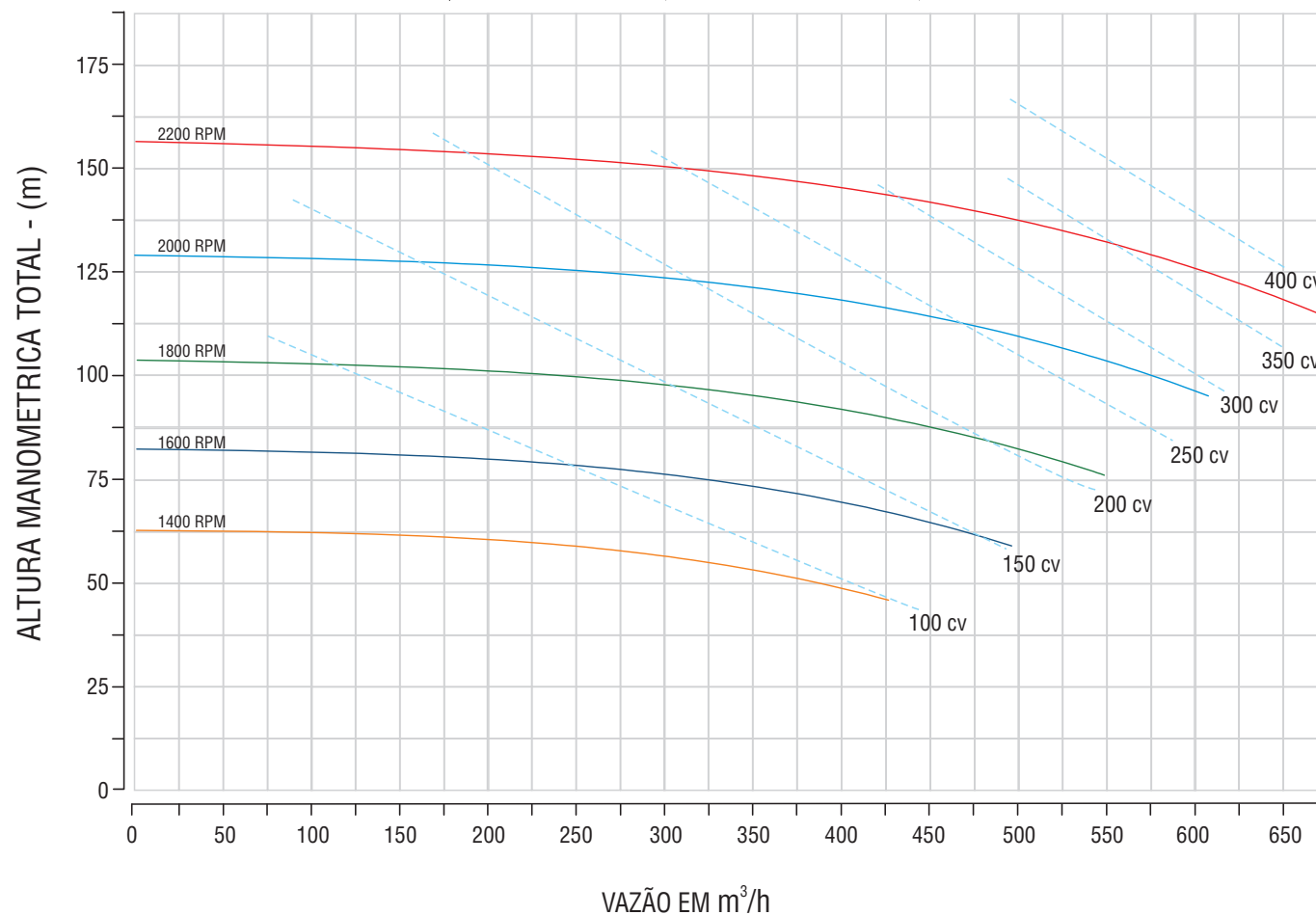


Rotação Máxima:  
 2200rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 150 mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 700 ou 1200 Lts  
 Consumo de Combustível:  
 40 Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 8" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 6" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 1" (25 mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbeto de Silício  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

DIMENSÃO: 8"X8" | ROTOR: Ø.:17" | ROTAÇÃO: VÁRIAS | PASSAGEM DE SÓLIDO ATÉ: 1"

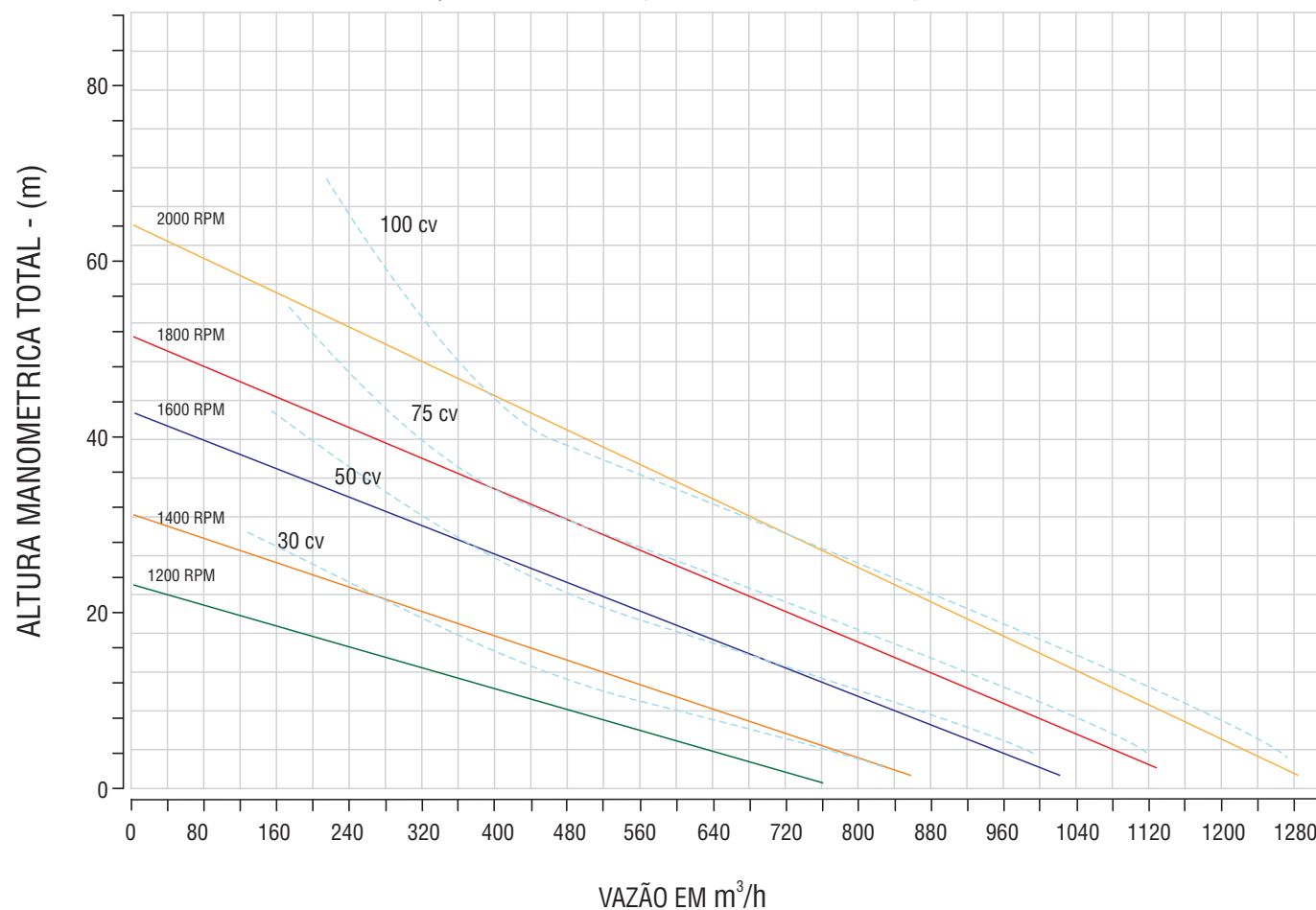


Rotação Máxima:  
 2200rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 50mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 400Lts  
 Consumo de Combustível:  
 15Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 8" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 8" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 3" (75 mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbeto de Silício  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

DIMENSÃO: 8"X8" | ROTOR: Ø.:12,25" | ROTAÇÃO: VÁRIAS | PASSAGEM DE SÓLIDO ATÉ: 3"



Rotação Máxima:  
 1800rpm  
 Temperatura Máxima:  
 80°C  
 Pressão Máxima de Trabalho:  
 50mca  
 Capacidade do Tanque de Combustível:  
 700 ou 1200Lts  
 Consumo de Combustível:  
 30Lts/hr @ 1.800 rpm  
 Flange de Sucção:  
 12" AISI 150#  
 Flange de Descarga:  
 12" AISI 150#  
 Passagem de Sólidos:  
 3.75" (95 mm)

### Materiais

Voluta, Tampa de Sucção:  
 Ferro Nodular  
 Eixo:  
 AISI 630  
 Rotor:  
 Ferro Nodular ou Aço  
 Selo Mecânico:  
 Faces de Carbetto de Silicio  
 Válvula de Retenção:  
 Ferro Nodular  
 Flap e Vedação:  
 Borracha Nitrílica

